

### 项目支出绩效自评表

(2022年度)

项目名称			轨道交通工程（2021—2023）安全质量状态监控检查项目						
主管部门		北京市住房和城乡建设委员会			实施单位	北京市建设工程安全质量监督总站			
项目负责人		郭建斌			联系电话	010-55597026			
项目资金 （万元）			年初预算数	全年预算数	全年执行数		执行率	得分	
		年度资金总额	973.3814	973.3814	973.3814	10	100.00%	10.00	
		其中：当年财政拨款	973.3814	973.3814	973.3814	—	—	—	
		上年结转资金	0.00	0.00	0.00	—	—	—	
		其他资金	0.00	0.00	0.00	—	—	—	
年度总体目标	预期目标				实际完成情况				
	年度目标：通过对全市在施轨道交通建设土建工程开展循环全覆盖检查、组织权威资深专家开展风险工程诊断、对加固体进行加固质量抽测，同时对通车线为主的主体结构实体质量进行检测，对起重机械安全性能进行抽测等工作，强化我市轨道交通工程风险防控与隐患排查治理，发挥政府采购第三方技术服务对安全质量监督管理的支撑作用，动态掌握轨道交通建设工程在施状况，提高监督效能，保证轨道交通实体质量维持在较高水平，保障轨道交通通车线路高质量开通试运营；同时通过项目的开展督促参建单位落实主体责任，杜绝较大及以上事故，全力遏制一般事故。				通过对全市在施轨道交通建设土建工程开展循环全覆盖检查 868次、组织权威资深专家开展风险工程诊断 54次、对加固体进行加固质量抽测 20次，同时对通车线为主的主体结构实体质量进行检测 30次，对220台起重机械安全性能进行抽测等工作，强化我市轨道交通工程风险防控与隐患排查治理，发挥政府采购第三方技术服务对安全质量监督管理的支撑作用，动态掌握轨道交通建设工程在施状况，提高监督效能，保证轨道交通实体质量维持在较高水平，保障轨道交通通车线路高质量开通试运营；同时通过项目的开展督促参建单位落实主体责任，杜绝较大及以上事故，全力遏制一般事故。				
绩效指标	一级指标	二级指标	三级指标	年度指标值	实际完成值	分值	得分	偏差原因分析及改进措施	
	产出指标	数量指标	岩土体加固质量	20个	20个	2	2		
			评估月报	12份	12份	2	2		
			安全质量状态评估季度报告	4份	4份	2	2		
			起重机械检测	220个	220个	2	2		
			主体结构实体检测	26次	30次	2	2		
			安全风险趋势双周趋势分析	24次	24次	2	2		
			季度安全形势分析	4次	4次	2	2		
			重要的施工前条件核查评估同步监督	≥40次	41次	2	2		
			重要的危大工程专家论证评估同步监督	≥40次	44次	1	1		
			风险工程权威专家专项诊治	54次	54次	1	1		
	评估检查（工作日检查、节假日检查和夜查）	868次	868次	2	2				
	质量指标	项目季度验收通过率	100%	100%	1	1			
			监控检查检测符合要求	优良中低差	优	2	2		
			季度报告专家评审通过率	100%	100%	2	2		
		时效指标	主体结构实体质量检测完成时间	≤12月	12月上旬完成	2	2		
				监控检查完成时间	≤12月	12月上旬完成	1	1	
				起重机械检测完成时间	≤12月	12月上旬完成	2	2	
	成本指标	项目预算控制数	≤973.3814万元	973.3814万元	20	20			
	效益指标	社会效益指标	防范轨道交通工程土建阶段较大以上安全质量事故	优良中低差	优	10	10		
保障轨道交通工程计划通车线路按期开通			优良中低差	优	10	9	偏差原因分析：已经完成指标并取得一定效果，但效益仍可不断提升。 改进措施：进一步提高项目完成质量，加强项目实施效果，提高社会影响力。		
可持续影响指标		轨道交通实体质量维持在较高水平	优良中低差	优	10	9	偏差原因分析：已经完成指标并取得一定效果，但效益仍可不断提升。 改进措施：进一步提高项目完成质量，加强项目实施效果，提高社会影响力。		
满意度指标	服务对象满意度指标	监控检查检测单位被投诉次数	≤10次	无投诉	10	10			
总分						100	98		