

项目支出绩效自评表

(2021 年度)

项目名称		轨道交通工程（2021-2023）安全质量状态监控检查项目						
主管部门		北京市住房和城乡建设委员会			实施单位	北京市建设工程安全质量监督总站		
项目负责人		魏吉祥			联系电话	55597026		
项目资金 （万元）			年初预算数	全年预算数	全年执行数	分值	执行率	得分
	年度资金总额		840.21	840.21	840.21	10	0.00%	10.00
	其中：当年财政拨款		840.21	840.21	840.21	—	—	—
	上年结转资金		0.00	0.00	0.00	—	—	—
	其他资金		0.00	0.00	0.00	—	—	—
年度 总体 目标	预期目标				实际完成情况			
	<p>项目期目标（2021 年—2023 年项目资金 2922.313532 万元）：政府监管部门依托评估工作成果，动态掌握轨道交通建设工程在施状况，提高监督执法效能；继续推进 2021-2023 年轨道交通通车线路高质量开通试运营；强化风险防控与隐患排查治理，杜绝较大及以上事故，全力遏制一般事故。2021 年预算 869.683032 万元,2022 年预算 1023.714448 万元,2023 年 1028.916052 万元。</p> <p>年度目标：对 3 号线一期、8 号线剩余段、11 号线西段（冬奥支线）、12 号线、13 号线扩能提升、16 号线南段、17 号线、19 号线一期、昌平线南延、机场线西延、大兴机场线北延、CBD 线、平谷线（随规划建设情况调整工程范围）实施评估。政府监管部门依托评估工作成果，动态掌握轨道交通建设工程在施状况，提高监督执法效能；继续推进 2021-2023 年轨道交通通车线路高质量开通试运营；强化风险防控与隐患排查治理，杜绝较大及以上事故，全力遏制一般事故。</p>				<p>监控检查了 762 标次，完成双周风险诊断报告 18 期，土体加固体检测 10 个,组织权威资深专家检查 42 次，对重要的危大工程专家论证评估同步监督 30 次，对重要的施工前条件核查评估同步监督 30 次，完成评估月报 9 份，完成安全生产形势分析报告 3 期；实体质量共检测 32 次，包括 26 个车站和 19 个区间，起重机械共检测塔吊 20 台，门桥吊 200 台。通过项目实施，政府监管部门动态掌握了轨道交通建设工程在施状况，提高了监督执法效能；保障了轨道交通通车线路高质量开通试运营；强化了风险防控与隐患排查治理，杜绝了较大及以上事故，全力遏制了一般事故。</p>			
绩效 指标	一级 指标	二级 指标	三级指标	年度指标值	实际完成值	分值	得分	偏差原因分析及改进措施
	产出 指标	数量 指标	评估检查（工作日检查、节假日检查和夜间）	762 次	762 次	2	2	
			岩土体加固质量	10 个	10 个	1	1	
			主体结构实体检测	32 次	32 次	1	1	
			起重机械检测	220 次	220 次	1	1	
			安全风险趋势双周趋势分析	18 次	18 次	1	1	
			评估月报	9 份	9 份	1	1	
			安全质量状态评估季度报告	3 份	3 份	1	1	
			重要的危大工程专家论证评估同步监督	不少于 27 次	30 次	1	1	
			重要的施工前条件核查评估同步监督	不少于 27 次	30 次	1	1	
			重点风险工程专家研判	42 次	42 次	1	1	
			季度安全形势分析	3 次	3 次	1	1	

续上页	续上页	质量指标	评估检查（工作日检查、节假日检查和夜间）	满足合同要求	满足合同要求	2	2	
			岩土体加固	符合设计文件要求	符合设计文件要求	2	2	
			主体结构实体检测	符合设计文件、检测和验收规范要求	符合设计文件、检测和验收规范要求	2	2	
			起重机械检测	符合起重机检测规范要求	符合起重机检测规范要求	2	2	
			安全风险趋势双周分析	满足合同要求	满足合同要求	2	2	
			评估月报	满足合同要求	满足合同要求	2	2	
			安全质量状态评估季度报告	满足合同要求	满足合同要求	2	2	
			重要的危大工程专家论证评估同步监督	满足《北京市房屋建筑和市政基础设施工程危险性较大的分部分项工程安全管理实施细则》（京建法【2019】11号）要求	满足《北京市房屋建筑和市政基础设施工程危险性较大的分部分项工程安全管理实施细则》（京建法【2019】11号）要求	2	2	
			重要的施工前条件核查评估同步监督	满足《北京市住房和城乡建设委员会关于印发<北京市城市轨道交通建设工程关键节点施工前条件核查管理办法>的通知》（京建法【2019】1号）要求	满足《北京市住房和城乡建设委员会关于印发<北京市城市轨道交通建设工程关键节点施工前条件核查管理办法>的通知》（京建法【2019】1号）要求	2	2	
			重点风险工程专家研判	满足合同要求	满足合同要求	1	1	
			轨道交通季度安全形势分析	满足合同要求	满足合同要求	1	1	
		进度指标	评估检查（工作日检查、节假日检查和夜间）	季度验收前	季度验收前	1	1	
			岩土体加固	关键节点条件核查前	关键节点条件核查前	1	1	
			主体结构实体检测	主体结构验收之前	主体结构验收之前	1	1	
			起重机械检测	年底前	年底前	1	1	
			安全风险趋势双周分析	季度验收前	季度验收前	1	1	
			评估月报	月底	月底	1	1	
			安全质量状态评估季度报告	季度验收前	季度验收前	1	1	
			重要的危大工程专家论证评估同步监督	季度验收前	季度验收前	1	1	

续上页	续上页	续上页	重要的施工前条件核查评估同步监督	季度验收前	季度验收前	1	1		
			重点风险工程专家研判	季度验收前	季度验收前	1	1		
			轨道交通季度安全形势分析	季度验收前	季度验收前	1	1		
	续上页	成本指标	评估检查监测单价	0.949636 万元/标次	城堪院 0.949 万元/标次，轨道院 0.938 万元/标次	1	1		
			加固体检测单价	18975.2 元/个	18970 元/个	1	1		
			车站检测包干单价	16700 元	筑之杰 13026 元/座，中交路星 15865 元/座	1	1		
			车辆段检测包干单价	44400 元	筑之杰 39072 元/座，中交路星 42180 元/座	1	1		
			暗挖区间单线里程每公里检测单价	14000 元/公里	筑之杰 12600 元/公里，中交路星 12600 元/公里	1	1		
			塔吊检测单价	1550 元/台	1550 元/台	1	1		
			门桥吊台检测单价	2000 元/台	2000 元/台	1	1		
	效益指标	社会效益指标	较大以上安全质量事故发生率	0%	0%	10	10		
			计划通车线路按期开通保障率	100%	100%	10	10		
			促进轨道交通实体质量水平提高	主体结构实体质量合格、优良	主体结构实体质量合格、优良	10	8	偏差原因分析：已经完成指标并取得一定效果，但效益仍可不断提升。 改进措施：加强项目实施效果，提高社会影响力。	
	满意度指标	服务对象满意度指标	评估企业被投诉率	≤10%	0%	10	10		
	总分						100	98	